

Open Club Klimmen

Effecten verkeer en parkeren

Beau Gardeniers, Niels Bosch
13 maart 2017

Agenda

- Uitgangspunten
- Parkeerbalans
- Wat zien we buiten?
- Conclusies

Uitgangspunten

- Masterplan cf schets
- CROW publicaties
- Locatie rest bebouwde kom, weinig stedelijk
- Amovering van



Parkeerbalans

Wat

- M^2 van diverse activiteiten
- Parkeernorm per activiteit

Wanneer

- Aanwezigheidspercentages

Vraag

- Parkeerdruk per dag(deel)

Mitsen en maren...

- Cijfers zijn indicatief
- Grote bandbreedtes voor sportvoorzieningen
- Dynamisch proces: nog niet alle functies zijn duidelijk
 - Inhoud
 - Grootte
- Aanvullende tellingen gewenst

Parkeernorm per functie

		Parkeren		Verkeersgeneratie		Parkeren		Verkeersgeneratie	
	m2	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
Sport	0	2,6	3,1	9,2	10,9	0	0	0	0
Zaal	400	6	8			24	32	0	0
Tennisvelden	3635	0,13	0,27			5	10	0	0
MFA Kantine	700	6	8			42	56	0	0
School*	7	0,5	1			4	7	258	258
Plein	2563	0,13	0,27			3	7	0	0
Voetbalvelden	18940	0,13	0,27			25	51	0	0
Kunstgras	1325	0,13	0,27			2	4	0	0
Fitnesscentrum	713	4,3	5,3	30,8	37,9	31	38	220	270

*K&R: ca 17 parkeerplaatsen benodigd, totale vraag school tussen 21 en 24 pp.

Aanwezigheid

	Werkdag					Zaterdag		Zondag
	Ochtend	Middag	Avond	Koopavond	Nacht	Middag	Avond	Middag
Sport	50%	50%	100%	100%	0%	100%	100%	75%
Zaal	5%	25%	90%	90%	0%	40%	100%	40%
Tennisvelden	25%	25%	50%	50%	0%	100%	25%	100%
MFA Kantine	5%	25%	90%	90%	0%	100%	100%	100%
School*	100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Plein	25%	25%	50%	50%	0%	100%	25%	100%
Voetbalvelden	25%	25%	50%	50%	0%	100%	25%	100%
Kunstgras	25%	25%	50%	50%	0%	100%	25%	100%
Fitnesscentrum	50%	50%	100%	100%	0%	100%	100%	75%

Minimaal	Werkdag					Zaterdag		Zondag
	Ochtend	Middag	Avond	Koopavon d	Nacht	Middag	Avond	Middag
Sport	0	0	0	0	0	0	0	0
Zaal	1	6	22	22	0	10	24	10
Tennisvelden	1	1	2	2	0	5	1	5
MFA Kantine	2	11	38	38	0	42	42	42
School*	4	4	0	0	0	0	0	0
Plein	1	1	2	2	0	3	1	3
Voetbalvelden	6	6	12	12	0	25	6	25
Kunstgras	0	0	1	1	0	2	0	2
Fitnesscentrum	15	15	31	31	0	31	31	23
Totaal	31	44	107	107	0	117	105	109

Maximaal	Werkdag					Zaterdag		Zondag
	Ochtend	Middag	Avond	Koopavon d	Nacht	Middag	Avond	Middag
Sport	0	0	0	0	0	0	0	0
Zaal	2	8	29	29	0	13	32	13
Tennisvelden	2	2	5	5	0	10	2	10
MFA Kantine	3	14	50	50	0	56	56	56
School*	7	7	0	0	0	0	0	0
Plein	2	2	3	3	0	7	2	7
Voetbalvelden	13	13	26	26	0	51	13	51
Kunstgras	1	1	2	2	0	4	1	4
Fitnesscentrum	19	19	38	38	0	38	38	28
Totaal	48	66	153	153	0	178	144	169

Telling buiten

- Weinig K&R, veel kortparkeren
- Getelde voertuigen beduidend hoger dan rekenmethodiek: 33 versus 21-24 uit berekening.

Tabel 1: Parkeercijfers

	Capaciteit	8:00 – 8:10	8:10 – 8:20	8:20 – 8:30	8:30 – 8:40
Schoolstraat	8	3	8	9	13
Kerkveldweg	48	8	16	24	15
Totaal	56	11	24	33	28

Conclusie

- Zaterdagmiddag bepalend: 117 – 178 parkeerplaatsen benodigd
 - MFA Kantine bepalend: 42 – 56 pp minder indien alleen voetbalkantine
 - Momenteel 127 parkeerplaatsen beschikbaar
- Schoolpiek goed op te vangen met deze aantallen
 - Grootste deel via de Schoolstraat
 - Beperkt verkeer via Craubeek
- Sportvoorzieningen onzeker door grote bandbreedte:
 - Gesprek met Hellas
 - Aanvullende tellingen

Conclusies

- Momenteel 2.400 m² aan parkeerplaatsen ≈ 96 pp
- Kerkeveldweg aanvullend 34 parkeerplaatsen (totaal 130 pp)
- Overloopterrein van 2.100 pp m² aan parkeerplaatsen ≈ 84 pp
- Gewenste ontsluiting richting Schoolstraat – Klimmenderstraat
 - Parkeerterrein aansluiten gewenste aanrijd- en vertrekroutes

